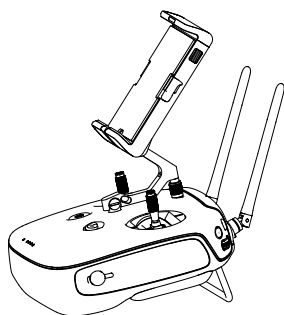


Telecomando

Questa sezione descrive le caratteristiche del telecomando e le istruzioni per il controllo del velivolo e della videocamera.



Telecomando

Profilo telecomando

Il telecomando del Phantom 3 Professional è un dispositivo wireless di comunicazione multifunzione che integra il collegamento al sistema video e il sistema di controllo remoto del velivolo operando a 2,4 GHz. Il telecomando dispone di una serie di funzioni di controllo della fotocamera, come la cattura e l'anteprima di foto e video, oltre a controllare il movimento del Gimbal. Il telecomando è alimentato da una batteria ricaricabile 2S. Il livello della batteria è mostrato da indicatori LED sul pannello frontale del telecomando



- Conformità: il telecomando è conforme ai regolamenti CE e FCC.
- Modalità operative: i comandi possono essere impostati come Mode 1, Mode 2 o personalizzati.
- Mode 1: la leva di destra serve come acceleratore (gas)
- Mode 2: la leva sinistra serve come acceleratore (gas).



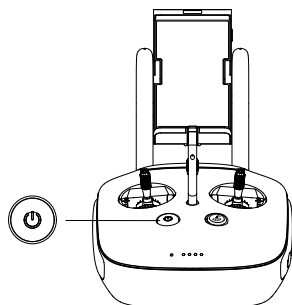
Per prevenire interferenze di trasmissione non operare se ci sono più di tre velivoli nella stessa area

Utilizzo del telecomando

Accensione e spegnimento del telecomando

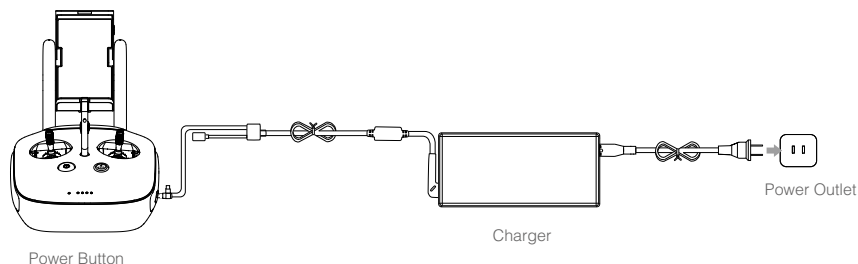
Il telecomando del Phantom 3 Professional è alimentato da batterie ricaricabili 2S con una capacità di 6000mAh. Il livello di carica della batteria è indicato sul pannello frontale del telecomando tramite dei LED. Per accendere il vostro telecomando seguire i seguenti passi:

1. Quando il telecomando è spento premere il pulsante Power una volta. I LEDs sul pannello mostreranno il livello delle batterie.
2. Premere e tenere premuto il pulsante Power per accendere.
3. Il telecomando emetterà un "beep" quando si accende. Il LED verde, indicatore di stato, lampeggerà rapidamente indicando che il telecomando si sta collegando col velivolo. A collegamento completato il LED diventa verde fisso..
4. Ripetere il passo nr. 2 per spegnere il telecomando.



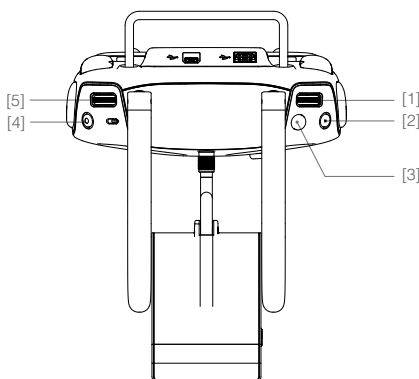
Caricare il telecomando:

Caricare il telecomando utilizzando il suo caricatore incluso nella confezione. Per maggiori dettagli fare riferimento alla figura nella prossima pagina.



Controlli videocamera

Scattare foto, girare video, vedere le immagini registrate e regolare la videocamera attraverso il pulsante di scatto, selettore settaggio videocamera, e pulsante di registrazione, posti sul telecomando.



[1] Selettore settaggio videocamera

Girare la rotella/selettore per regolare parametri della video-fotocamera come: velocità di scatto e apertura, senza lasciare il telecomando. Muovere lo scroller (la rotella del selettore) a destra e a sinistra per scorrere le foto e i video in modalità playback.

Premere verso il basso la manopola per alternare queste impostazioni.

[2] Pulsante playback

Premere per vedere immagini o video che sono state appena registrate

[3] Pulsante di scatto

Premere per scattare una foto. Se è attivata la modalità "burst", foto multiple potranno essere scattate premendo una sola volta il pulsante.

[4] Pulsante registrazione video

Premere una volta per far partire la registrazione, quindi premere ancora per fermarla.

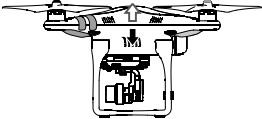
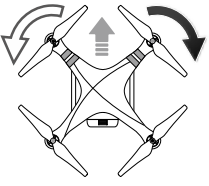
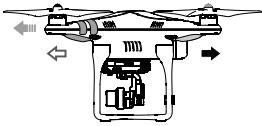
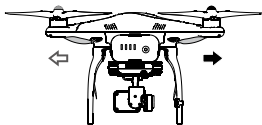
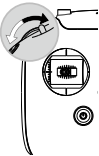
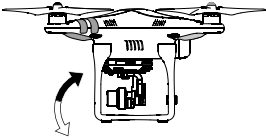
[5] Selettore/Manopola Gimbal

Usare questa manopola per regolare l'inclinazione del Gimbal

Controllo del velivolo

Questa parte spiega come controllare l'orientamento del velivolo attraverso il telecomando. Il telecomando è settato su "mode 2" come impostazione di fabbrica.

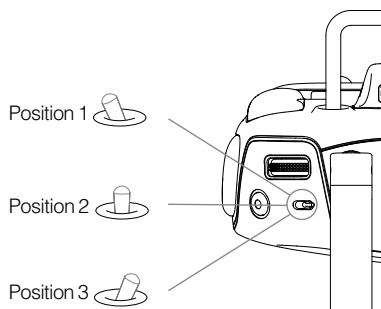


Telecomando (Mode 2)	Velivolo (● Indica il muso)	Osservazioni
		Spostando la leva sinistra su o giù cambia la elevazione del velivolo. Spingere in su per salire e in giù per scendere. Quando entrambe le leve sono centrate (neutre), il Phantom 3 Professional si libra sul posto. Quanto più lontano dal centro è spinta la leva, tanto più velocemente il Phantom si eleverà. Spingere la leva delicatamente per evitare una elevazione improvvisa ed inaspettata.
		Spostando la leva sinistra a sinistra o a destra si agisce sul timone, quindi sulla rotazione del velivolo. Spingere la leva a sinistra per ruotare il velivolo in senso antiorario, spingere la leva a destra per ruotare il velivolo in senso orario. Se la leva è centrata, il Phantom 3 Professional manterrà il suo orientamento. Quanto più il bastone è spinto lontano dal centro tanto più veloce ruoterà.
		Spostando la leva destra in su o in giù cambia il velivolo andrà avanti o indietro. Spingere la leva per volare in avanti o tirare indietro per volare all'indietro. Se la leva è centrata il Phantom 3 si libra in posizione. Più lontano dal centro sarà la leva, maggiore sarà l'angolo (max 30°) e più veloce avanzerà il velivolo.
		Spostando la leva destra a sinistra e a destra il velivolo si sposta rispettivamente a sinistra o a destra. Se la leva è centrata il Phantom 3 Professional si libra sul posto senza muoversi.
		Manopola del Gimbal: Girare la manopola verso destra, per spostare la telecamera verso l'alto. Girare la manopola verso sinistra, per spostare la telecamera verso il basso. La fotocamera rimarrà nella sua attuale posizione quando la manopola è statica.

Selettore modalità di volo

Spostare il selettore sulla modalità di volo desiderata. Si può scegliere fra: P-mode, F-mode e A-mode.

Position	Figure	Flight Mode
Position 1		F-mode
Position 2		A-mode
Position 3		P-mode



MODALITA' "P" (posizionamento): modalità P funziona meglio quando il segnale GPS è forte.

Ci sono tre diversi stati di modalità P, che saranno selezionati automaticamente dall'Inspire 1 a seconda della potenza del segnale GPS e da quanto percepito dai sensori di posizionamento:

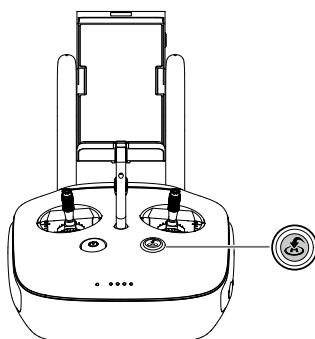
- P-GPS: GPS e posizionamento Vision sono entrambi disponibili, il velivolo utilizzando il GPS.
- P-OPTI: Posizionamento Vision è disponibile, ma il segnale GPS no. Aircraft sta usando solo il Vision.
- P-ATTI: Né GPS nè Vision sono disponibili ed il velivolo usa solo il suo barometro per il posizionamento, in modo da controllare solo l'altitudine.

MODALITA' "A" (Attitude): GPS e sistema di posizionamento Vision non vengono utilizzati per tenere la posizione. Il velivolo usa solo il suo barometro per mantenere la quota. Se continua a ricevere un segnale GPS il velivolo può tornare automaticamente alla base se il segnale del telecomando è perso e se il Punto Base è stato registrato con successo.

MODALITA' "F" (function): Il controllo di orientamento automatico (IOC) è attivato. Per ulteriori informazioni su IOC vedere l'appendice IOC. Come impostazione di fabbrica il selettore Flight Mode è bloccato su P. Per sbloccarlo entrare in DJI Pilot App ---> "Camera" ---> "Mode", quindi attivare "Multi Flight Mode".

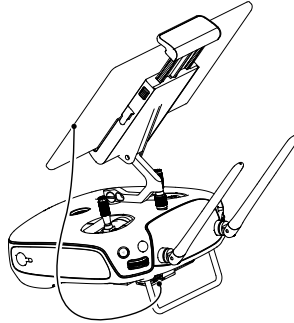
Pulsante RTH

Premere e tenere premuto il pulsante per avviare la procedura di ritorno alla base (RTH). Il LED intorno al pulsante lampeggerà RTH bianco per indicare che il velivolo sta entrando in modalità RTH. L'Inspire 1 tornerà all'ultima posizione registrata come Punto Base. Premere nuovamente questo tasto per annullare la procedura di RTH e riguadagnare il controllo del velivolo.



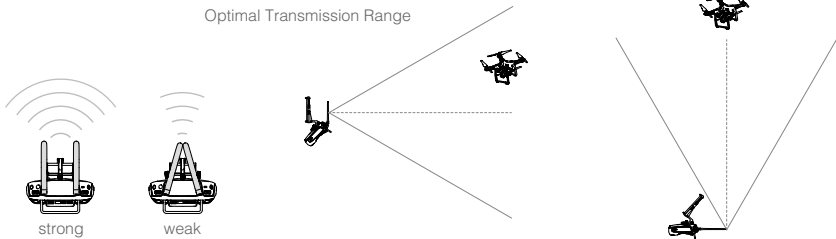
Connessione dispositivo mobile

Inclinare il supporto del dispositivo mobile nella posizione desiderata. Premere il pulsante sul lato del supporto per allentare il blocco, e quindi posizionare il dispositivo mobile nel morsetto. Regolare il morsetto per fissare il dispositivo mobile. Quindi collegare il dispositivo mobile al telecomando con un cavo USB. Collegare un'estremità del cavo al vostro dispositivo mobile, e l'altra estremità nella porta USB sul retro del telecomando.



Gamma ottimale di trasmissione

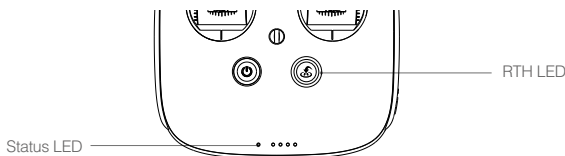
Il segnale di trasmissione tra l'aereo e il telecomando è più affidabile all'interno dell'area raffigurata nell'immagine qui sotto:

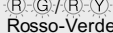


Assicurarsi che il velivolo stia volando nella zona di trasmissione ottimale. Per ottenere migliori prestazioni della trasmissione, mantenere la relazione appropriata tra operatore e aeromobile.

LED di stato del telecomando

Il LED di stato comunica la forza della connessione tra il telecomando e il velivolo e lo stato di RTH (Return-to-Home) del velivolo. La tabella seguente mostra più informazioni su tali indicatori.

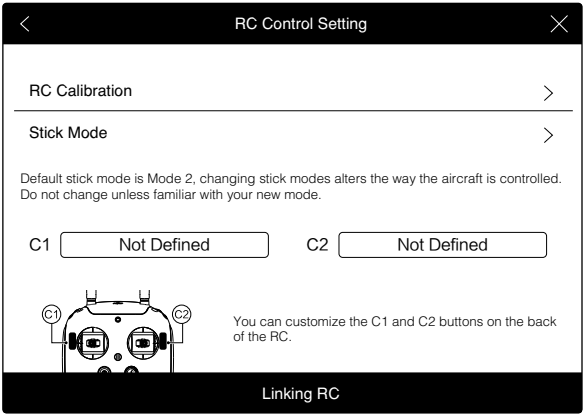


LED di stato	Allarme telecomando	Stato
 — Rosso fisso	 chime	Il telecomando è impostato come master ma non è collegato con il velivolo
 — Verde fisso	 chime	Il telecomando è collegato con il velivolo
 Lampeggio Rosso lento	D-D-D-----	Errore telecomando
 Rosso-Verde / Rosso-Giallo lampeggiano alternati	nessuno	Il collegamento HD è disturbato
RTH LED	Suono	Stato
 — Bianco fisso	 chime	Il velivolo sta tornando alla base
 Bianco lampeggia	D . . .	Ordine di ritorno alla base inviato al velivolo
 Bianco lampeggia	DD	La procedura di ritorno alla base è in corso
 Quando il livello della batteria è critico gli indicatori di stato lampeggeranno rosso ed suonerà un avviso acustico.		

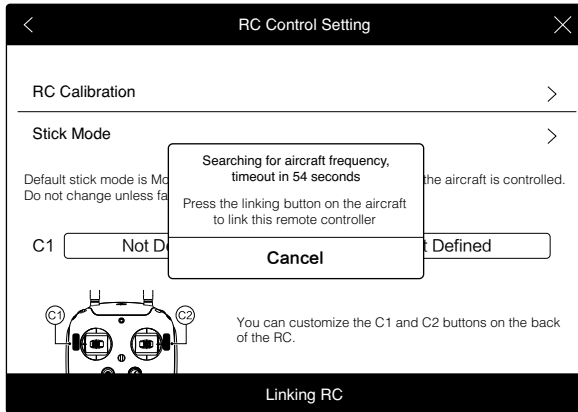
Collegamento telecomando/velivolo

Il telecomando è collegato al tuo velivolo prima della consegna. Il collegamento è richiesto solo quando si utilizza un nuovo telecomando per la prima volta. Seguire questa procedura per collegare un nuovo telecomando:

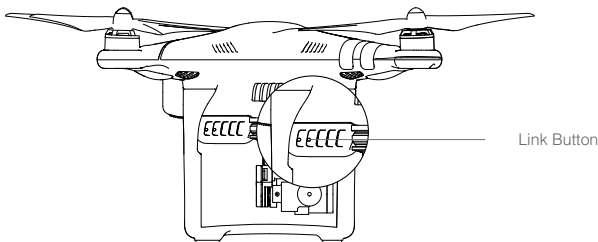
- 1. Accendere il telecomando, collegarlo al dispositivo mobile e lanciare DJI Pilot App.
- 2. Accendere la batteria di volo
- 3. Entrare in "Camera" e toccare il pulsante  "Linking RC" come mostrato di seguito:



4. Il telecomando è pronto per il collegamento. L'indicatore di stato lampeggia blu ed emette un segnale acustico.



5. Localizzare il pulsante di collegamento sul lato anteriore del velivolo, come mostrato nella figura mostrata di seguito e premerlo per avviare il collegamento. L'indicatore di stato sul telecomando visualizzerà verde fisso se il collegamento è avvenuto con successo.



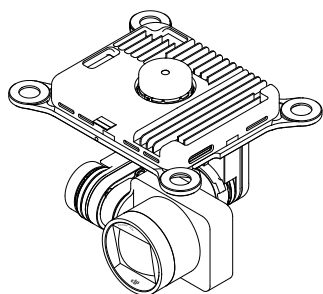
- Il collegamento al velivolo non potrà avvenire se un nuovo telecomando è collegato allo stesso velivolo.

Conformità telecomando

Il telecomando è conforme alla normativa CE ed ai requisiti FCC.

Fotocamera e Gimbal

Questa sezione fornisce le specifiche tecniche della fotocamera e spiega le modalità operative del Gimbal



Fotocamera e Gimbal

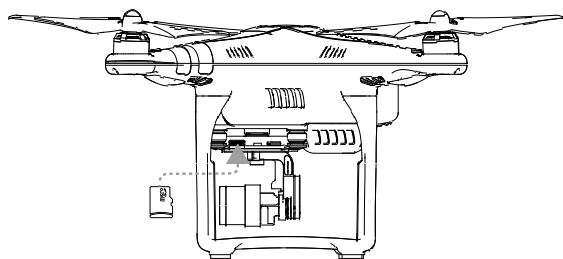
Profilo fotocamera

La telecamera on-board utilizza un sensore CMOS da 1/2.3 pollici per catturare video (4096x2160p a 24 fotogrammi al secondo o 4K a 30 fotogrammi al secondo) e foto fino a 12 megapixel. Si può scegliere di registrare il video in formato MP4 o MOV. Le modalità di scatto disponibili includono lo scatto singolo, continuo, e in modalità time-lapse.

Tramite l'applicazione DJI Pilot App è possibile vedere in anteprima, prima di filmare o fotografare quello che l'obiettivo sta riprendendo.

Alloggiamento della scheda micro-SD

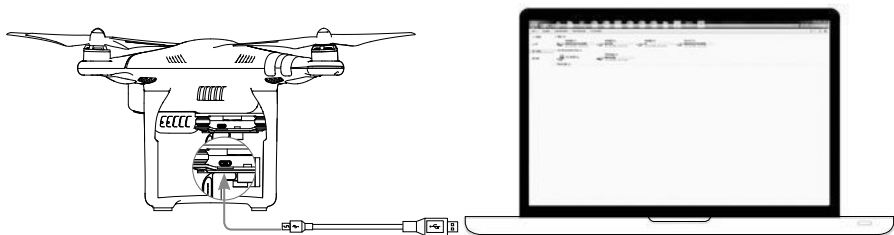
Per memorizzare foto e video, prima di accendere il Phantom 3, inserire la scheda micro-SD nello slot come mostrato nell'immagine di seguito. Il Phantom 3 viene fornito con una scheda micro-SD da 16 GB e supporta schede con capacità fino a 64GB. Si raccomandano schede UHS-1, poiché la velocità di lettura e scrittura di queste schede consente di memorizzare i dati video ad alta risoluzione.



⊘ Non rimuovere la micro-SD quando il velivolo è acceso

Porta dati fotocamera

Per scaricare foto o video dalla fotocamera al computer, accendere il Phantom 3 e collegare il cavo USB alla porta dati della fotocamera e collegarlo al vostro computer.



⚠ Accendere il velivolo prima di tentare di scaricare i file.

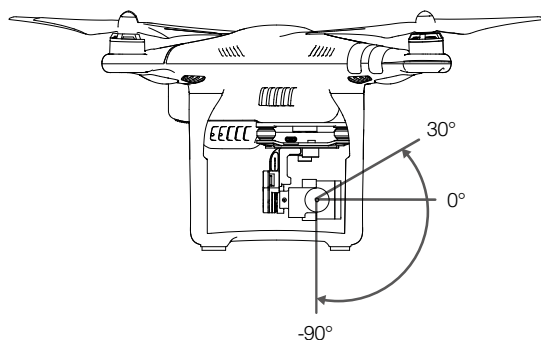
Operazioni fotocamera

Utilizzare il pulsante di registrazione/scatto sul telecomando per scattare le immagini o registrare i video attraverso l'applicazione DJI Pilot. Per ulteriori informazioni su come utilizzare questi pulsanti, fare riferimento a "Controllo Camera" a pagina 24.

Gimbal

Profilo Gimbal

Il giunto cardanico a 3 assi (Gimbal) fornisce una piattaforma stabile per la telecamera collegata, che consente di catturare immagini chiare e video stabilizzati. Il Gimbal può inclinare la fotocamera fino a 120°.



Usare la manopola Gimbal sul telecomando per controllare l'inclinazione della fotocamera.

Operazioni Gimbal

Sono disponibili due modalità di funzionamento del gimbal. Per passare tra le modalità operative del Gimbal entrare in DJI Pilot App nella pagina "setting". Notare che il dispositivo mobile deve essere collegato al telecomando per rendere effettive le modifiche. Per i dettagli fare riferimento alla tabella seguente:

	Follow mode L'angolo tra l'orientamento del Gimbal e il muso del velivolo rimane costante in ogni momento.
	FPV mode Il Gimbal si sincronizza con i movimenti del velivolo per fornire un'esperienza di volo FPV (First-Person-View - vista in prima persona).



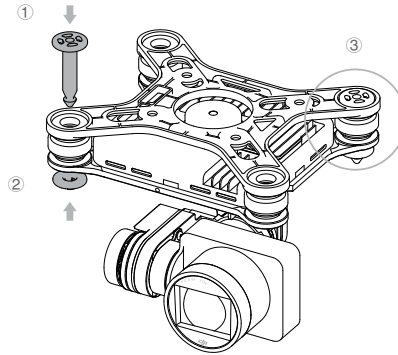
- Un errore del motore del Gimbal può verificarsi in queste situazioni: (1) il Gimbal è posto su terreni irregolari o il suo movimento è ostacolato. (2) il Gimbal ha subito una forza esterna eccessiva, ad esempio, una collisione. Si prega di decollare da un terreno livellato e aperto e di proteggere sempre il Gimbal.
- Volare con nebbia fitta o in una nuvola può bagnare il Gimbal, provocando un guasto temporaneo. Il gimbal recupererà la sua funzionalità quando si asciugua.

Kit anticaduta

Il kit anti-caduta aiuta a mantenere il Gimbal e telecamera collegati al velivolo. Due perni sono stati montati prima della spedizione. Se sono necessari perni nuovi o aggiuntivi, vedere lo schema qui sotto.

Premere la Parte 1 nel foro dell'assorbitore di vibrazioni e nel foro centrale della parte 2, quindi bloccare insieme come mostrato al punto 3.

E' raccomandato il montaggio dei perni diagonalmente (angolo alto sx...angolo basso dx...)

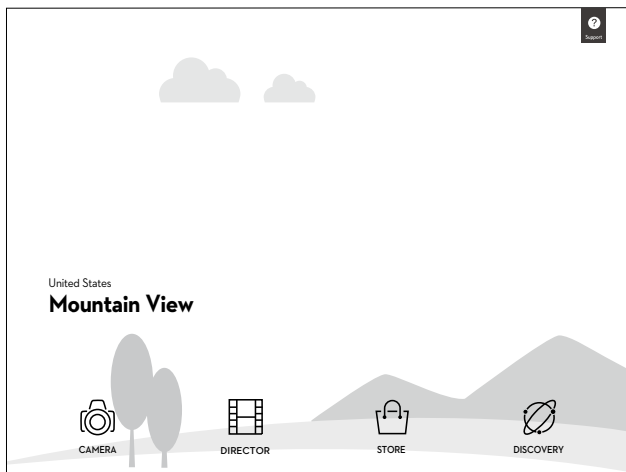


DJI Pilot App

Questa sezione introduce alle quattro funzioni principali dell'applicazione

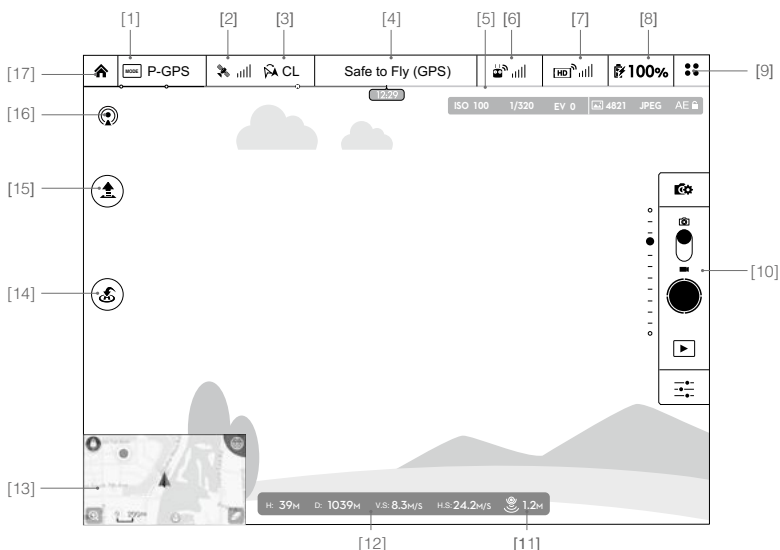
DJI Pilot App

L'applicazione DJI Pilot è un'applicazione progettata specificamente per il Phantom 3 Professional. Utilizzare questa applicazione per il controllo del Gimbal, la fotocamera e le altre caratteristiche del vostro sistema di volo. Nell'applicazione è disponibile anche mappa, negozio e centro utente, per la configurazione del velivolo e condividere foto e video con gli altri. Per una migliore esperienza è consigliato l'utilizzo di un tablet.



Fotocamera

La pagina "Camera" contiene un video live HD fatto dalla fotocamera del Phantom 3. È inoltre possibile configurare vari parametri della telecamera.



[1] Modalità di volo

 Il testo accanto a questa icona indica la modalità attuale di volo. Toccare per immettere le impostazioni MC (controller principale). In questa schermata si possono modificare i limiti di volo, eseguire la calibrazione della bussola, e impostare i valori di guadagno.

[2] Forza del segnale GPS

 Questa icona indica la forza del segnale GPS. Le barre verdi indicano il segnale adeguato.

[3] Settaggio IOC

 CL Questa icona mostra che l'impostazione IOC è attivata quando il velivolo è in modalità F. Toccare per vedere il menu e selezionare le impostazioni desiderate.

[4] Stato del sistema

 Questa icona mostra lo stato attuale del sistema aeronautico, come la salute del GPS.

[5] Indicatore livello batteria

 L'indicatore del livello della batteria visualizza dinamicamente il livello della batteria. Le zone di colore diverso rappresentano i diversi livelli necessari ad eseguire le diverse funzioni.

[6] Segnale del telecomando

 Questa icona mostra la forza del segnale del telecomando.

[7] Forza del segnale di collegamento HD Video

 Questa icona indica l'intensità del segnale dei collegamenti video HD tra il velivolo ed il telecomando

[8] Livello batteria

 : Questa icona mostra il livello corrente della batteria di volo.

Toccare per accedere al menu informazioni sulla batteria, impostare le varie soglie di attenzione e visualizzare la cronologia degli avvisi.

[9] Impostazioni generali

 : Toccare questa icona per accedere alla pagina delle impostazioni generali. Da questa pagina si possono vedere i parametri di volo, ripristinare la fotocamera, abilitare la funzione visualizzazione rapida, regolare il valore di ortazione del gimbal e attivare la visualizzazione del percorso.

[10] Operazioni telecamera**Impostazioni di scatto e registrazione**

 Toccare per inserire i vari valori d'impostazione della fotocamera, incluso lo spazio dedicato alla registrazione, la risoluzione dei video, la dimensione dell'immagine e così via.

Scatto

 Premere questo pulsante per scattare una foto singola. Premere e tenere premuto per selezionare la modalità di scatto, fra scatto singolo, multiplo o time-lapse.

Registra

- : Toccare una volta per avviare la registrazione video, quindi toccare di nuovo per interrompere la registrazione. È anche possibile premere il pulsante di registrazione video sul telecomando, che ha la stessa funzione.

Riproduci

- ▶ Toccare per accedere alla pagina di riproduzione. Potete vedere in anteprima foto e video non appena vengono catturati.

Settaggi camera e pulsante scatto

- ☰ : Toccare per accedere alla pagina delle impostazioni della fotocamera e passare dalla modalità di scatto manuale a quello automatico

[11] Posizionamento "Vision"

- 📶 Questa icona indica la distanza tra la superficie e sensori di posizionamento del sistema Vision.

[12] Telemetria di volo

L'icona di stato del posizionamento "Vision" è evidenziata quando il posizionamento Vision è in funzione.

L'assetto di volo è indicato dall'icona.

- (1) La freccia rossa indica la direzione del velivolo.
- (2) Le luci blu e blu scuro indicano il passo.
- (3) La differenza fra la luce blu scura e la zona blu mostra l'angolo di rollio.

[13] Mappa

Visualizza il percorso di volo della missione in corso. Toccare per passare dall'interfaccia GUI alla mappa.

**[14] Return alla base (RTH)**

- 🏠 Toccare per avviare la procedura di ritorno del velivolo alla base precedentemente impostata.

[15] Decollo e atterraggio automatici

- ⬆️/⬆️ Toccare per avviare la procedura di decollo o di atterraggio automatico.

[16] Livestream

L'icona Livestream indica che il video corrente è trasmesso in diretta su YouTube. Assicurarsi che il servizio dati mobile sia disponibile sul dispositivo mobile.

[17] Back

Toccare per tornare alla GUI principale.

Director

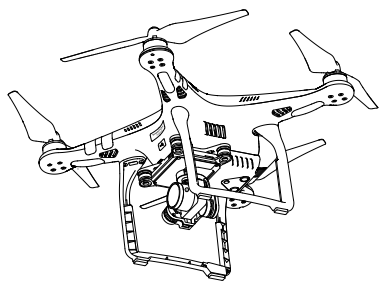
Director è un editor video automatico incorporato nell'applicazione DJI Pilot App. Dopo aver registrato diversi videoclip, è sufficiente toccare "Director" dalla schermata principale dell'app. È quindi possibile selezionare un modello e un numero di clip, che vengono combinati montati automaticamente per creare un cortometraggio che può essere condiviso immediatamente.

Store

Toccare "Store" per visitare il sito ufficiale DJI Online Store e per vedere le ultime informazioni sui prodotti DJI e acquistarne di nuovi.

Discovery

Con Discovery è possibile sincronizzare foto e video dal vostro dispositivo mobile, visualizzare i registri di volo, e verificare lo stato dell'account DJI. Utilizzare il proprio account DJI per accedere.



In Volo

Questa sezione descrive la pratica, la sicurezza e le restrizione del volo.

Volo

Una volta che la preparazione pre-volo è completata, si consiglia di utilizzare il simulatore di volo per imparare a volare in modo sicuro. Assicurarsi che tutti i voli si svolgano in un luogo adatto.

Requisiti degli ambienti di volo

1. Non utilizzare l'aereo in condizioni meteorologiche avverse. Queste includono la velocità del vento superiore a 10 m/s, neve, pioggia e smog.
2. Volare solo in aree aperte. Edifici alti e strutture in acciaio possono influenzare l'efficienza della bussola di bordo e del segnale GPS.
3. Evitare ostacoli, folle, linee elettriche di alta tensione, alberi o corpi idrici.
4. Ridurre al minimo le interferenze elettromagnetiche e non volare in zona con alti livelli di elettromagnetismo, tra cui stazioni base di telefonia mobile o torri di trasmissione radio.
5. Le prestazioni della batteria del velivolo è soggetta a fattori legati all'ambiente, come la densità e la temperatura dell'aria. Fare molta attenzione quando si vola oltre i 19.685 piedi (6000 metri) sul livello del mare in quanto le prestazioni della batteria potrebbe essere ridotta.
6. Il Phantom 3 non può operare nelle zone polari.

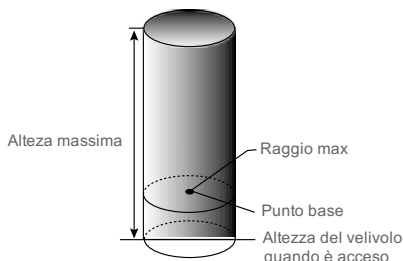
Limiti di volo e restrizione area di volo

Tutti gli operatori di veicoli aerei senza equipaggio (UAV) devono rispettare tutte le norme delle organizzazioni come l'ICAO (International Civil Aviation Organization), FAA e le proprie normative nazionali relative allo spazio aereo. Per motivi di sicurezza e per aiutare gli utenti ad utilizzare questo prodotto in modo sicuro e legale, la funzione dei limiti di volo è attivata come impostazione predefinita.

La funzione dei limiti di volo comprende limiti di altezza, limiti di distanza e le cosiddette zone No Fly. Quando si opera in modalità P, i limiti di altezza, distanza e No Fly Zone lavorano insieme per gestire il volo. In modalità A ci sono solo limiti di altezza e il velivolo non può andare oltre i 500 metri.

Altezza massima e limiti di raggio

Altezza massima e limite di raggio in volo in altezza e distanza possono essere modificati in DJI Pilot App. Assicurarsi che l'altezza massima non ecceda i 1640 piedi (500 metri). In base a tali impostazioni il Phantom 3 Professional volerà in un'area limitata (come un cilindro virtuale), come illustrato di seguito:



GPS forte  lampeggio verde			
Limiti di volo		DJI Pilot App	Indicatore stato velivolo
Altezza massima	La quota in volo dev'essere sotto l'altezza impostata	Avvertimento: altezza limite raggiunta	Nessuno
Raggio massimo	La distanza in volo dev'essere entro il raggio massimo	Avvertimento: distanza limite raggiunta	Lampeggio rosso rapido quando si è vicini al limite di raggio massimo

GPS Segnale debole  lampeggio giallo			
Limiti di volo		DJI Pilot App	Indicatore stato velivolo
Altezza massima	Altezza massima in volo limitata a 120 mt.	Avvertimento: altezza limite raggiunta	Nessuno
Raggio massimo	nessun limite		



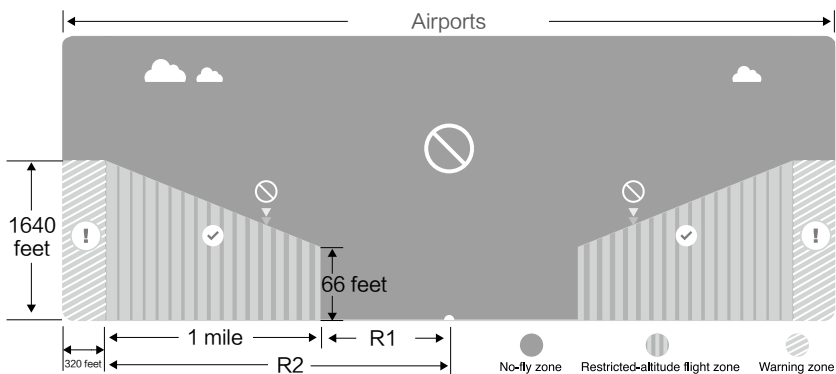
- Se si vola fuori dal limite, è comunque possibile controllare il Phantom, ma non può volare oltre. Se il Phantom vola fuori dal raggio massimo in modalità Ready to Fly (non-GPS), tornerà indietro e volerà automaticamente entro il raggio impostato.
- Se il Phantom vola fuori dal raggio massimo in modalità Ready to Fly (non-GPS), tornerà indietro e volerà automaticamente entro il raggio impostato.

No-Fly Zones

Tutte le no-fly zone sono elencate sul sito web ufficiale DJI (<http://flysafe.dji.com/no-fly>). No-Fly Zone si suddividono in aeroporti e aree riservate. Gli aeroporti includono i principali terminali e campi di volo dove aeromobili con equipaggio operano a bassa quota. Le aree con restrizioni includono confini tra paesi o siti sensibili. I dettagli delle no-fly zone sono illustrate di seguito:

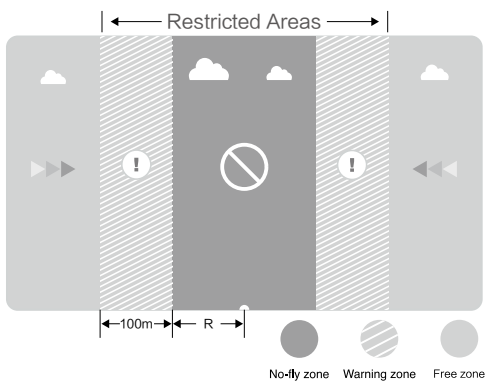
Aeroporto:

- (1) Le Airport no fly zone sono composte da aree di decollo, e zone soggette a restrizioni-d'altezza. Ogni zona dispone aree circolari di varie dimensioni.
- (2) R1 dipende dalla dimensione e la forma dell'aeroporto, ed è una zona intorno all'aeroporto all'interno della quale è impedito il decollo e il volo.
- (3) Da R1 a R1+1 miglio intorno all'aeroporto, la quota di volo è limitata su una pendenza di 15 gradi, a partire da 65 piedi (20 metri) dal bordo dell'aeroporto che irradia verso l'esterno. La quota di volo in R1+1 miglio è limitata a 1640 piedi (500 metri).
- (4) Quando il velivolo è entro 320 piedi (100 metri) dalla no-fly zone, un messaggio di avviso viene visualizzato sull'applicazione DJI Pilot. App.



Aree con restrizioni:

- (1) Aree limitate che non hanno una limitazione di quota in volo.
- (2) R Area riservata è una zona riservata al decollo. Il velivolo non può decollare all'interno di questa zona. Il valore di R varia a seconda della definizione dell'Area Riservata.
- (3) Una "zona di avvertimento" impostata intorno a ciascuna Area Riservata. Quando il velivolo si trova a 0,6 miglia (1 km) da questa zona, un messaggio di avviso viene visualizzato sull'applicazione DJI Pilot App.



GPS Signal Strong  Blinking Green			
Zona	Restrizione	Messaggio in DJI Pilot App	Indicatori lampeggianti di stato
No-fly Zone 	Il motore non parte	Attenzione: sei in una no fly zone. Il decollo è proibito.	 lampeggio rosso
	Se il velivolo entra in una zona riservata in modalità A ma la modalità P è attiva il velivolo scenderà automaticamente a scendere, quindi fermare i motori dopo l'atterraggio.	Attenzione: Sei in una no-fly zone, atterraggio automatico è iniziato. (Se si è a 1,5 miglia di raggio)	
Zona con restrizione di quota 	Se l'aereo entra in una zona riservata in modalità A ma la modalità P è attiva, scenderà a una quota di sicurezza per librarsi 15 piedi sotto la quota di sicurezza.	Attenzione: Siete in una zona soggetta a restrizioni. Si scende a quota di sicurezza. (Se siete tra la gamma di 1,5 miglia e 5 miglia di raggio) Attenzione: Siete in una zona soggetta a restrizioni. Altezza massima volo tra 10,5 e 120m. Vola con cautela.	
Zona di allarme 	Nessuna restrizione di volo, ma ci sarà un messaggio di avviso.	Attenzione: sei vicino ad una zona soggetta a restrizioni, Vola con cautela.	
Zona libera 	Nessuna	Nessuno	Nessuno

 **Discesa semiautomatica:** durante il processo di discesa e atterraggio tutti i comandi a leva sono disponibili, tranne il comando del gas. I motori si arrestano automaticamente dopo l'atterraggio.

-  • Quando si vola nella zona di sicurezza, l'indicatore di stato del velivolo lampeggia in rosso in modo rapido per circa 3 secondi, poi passa ad indicare lo stato di volo attuale per 5 secondi e di nuovo tornerà al rosso lampeggiante.
- Per motivi di sicurezza, si prega di non volare vicino ad aeroporti, autostrade, stazioni ferroviarie, linee ferroviarie, centri urbani e le altre zone speciali. Cercare di rendere visibile il velivolo.

Controlli pre volo

1. Che le batterie di telecomando, velivolo e dispositivo mobile siano tutte cariche
2. Che le eliche siano montate correttamente e saldamente.
3. Che la micro-SD, se necessaria, sia stata inserita.
4. Che il Gimbal funzioni normalmente.
5. Che i motori possano partire e funzionino normalmente.
6. Che la DJI Pilot App sia connessa al velivolo.

Calibrazione della bussola

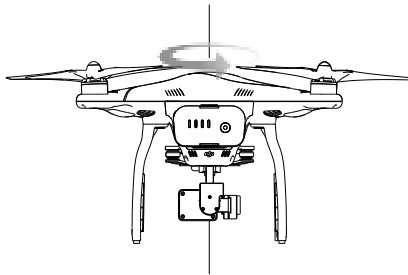
La bussola è molto sensibile alle interferenze elettromagnetiche le quali possono causare anomalie ai dati e ciò porterebbe ad anomale prestazioni se non addirittura il fallimento. È quindi necessario calibrare la bussola per ottimizzare le prestazioni.

- ⊗ • NON calibrare la bussola, dove c'è la possibilità di forti interferenze magnetiche, come magnetite, strutture di parcheggio, e rinforzi in acciaio sotterraneo.
- NON trasportare materiali ferromagnetici con voi durante la calibrazione, come chiavi o telefoni cellulari.
- NON calibrare accanto oggetti metallici voluminosi.
- NON calibrare in luoghi chiusi.

Procedure di calibrazione

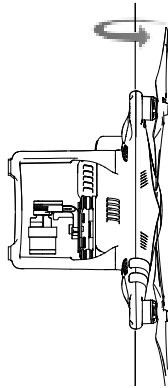
Scegliere uno spazio aperto per effettuare le seguenti procedure.

1. Verificare che la bussola sia calibrata. Se nella lista di controllo non risulta calibrata, o se avete cambiato la vostra posizione dalla precedente taratura, toccare "MODE" nell'applicazione e selezionare "Compass Calibration". Quindi seguire le istruzioni sullo schermo.
2. Tenere e ruotare il velivolo in orizzontale di 360 gradi, e l'indicatore di stato del velivolo visualizzerà una luce verde fissa.



3. Tenere il velivolo in verticale con il muso rivolto verso il basso, e ruotarlo di 360 gradi intorno all'asse centrale.

Se l'indicatore di stato del velivolo mostra rosso fisso calibrare di nuovo la bussola.



- ⚠ Se dopo la taratura l'indicatore di stato del velivolo lampeggia in rosso e giallo, spostare il velivolo in una posizione diversa per eseguire di nuovo la calibrazione.

- ☀ Tarare la bussola prima di ogni volo. Avviare DJI Pilot App e seguire le istruzioni sullo schermo per calibrare la bussola.

Quando ricalibrare

1. Quando i dati bussola sono anormali, e l'indicatore di stato del velivolo lampeggia in rosso e giallo.
2. Quando si vola in una nuova posizione o una posizione che è diversa dall'ultimo volo.
3. Quando la struttura meccanica del Phantom è cambiata, cioè quando è cambiata la posizione della bussola a bordo.
4. Quando in volo vi è una evidente deriva, ovvero quando il Phantom non vola in linea retta.

Auto decollo e auto atterraggio

Decollo automatico

Utilizzare l'autodecollo se l'indicatore di stato del velivolo è verde lampeggiante. Seguire i seguenti passi per utilizzare il decollo automatico:

1. Avviare DJI Pilota App e accedere alla pagina "camera".
2. Assicurarsi che il velivolo sia in modalità "P".
3. Controllare la lista di controllo pre-volo.
4. Toccare l'icona  e confermare. Far scorrere per conferma e decollo.
5. Il velivolo decolla e si libra a 1,5 metri dal suolo.

- ⚠ L'indicatore di stato del velivolo lampeggia rapidamente quando viene utilizzato il "Vision Position System" per la stabilizzazione. Il velivolo volteggi a circa 3 metri. Si raccomanda di attendere fino a quando c'è un segnale GPS abbastanza forte prima di utilizzare la procedura di autodecollo.

Autoatterraggio

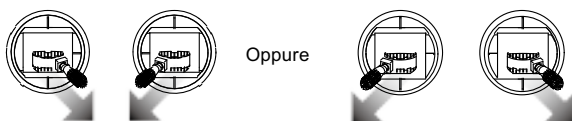
Usare l'auto-atterraggio solo se gli indicatori di stato del velivolo sono verdi lampeggianti. Seguire i seguenti passi per utilizzare l'auto-atterraggio:

1. Assicurarsi che il velivolo sia in modalità "P".
2. Verificare le condizioni di atterraggio prima di toccare "↓", ed effettuare l'atterraggio.

Far partire e fermare i motori

Avvio motori

La combinazione dei movimenti delle leve (CSC) come di seguito elencati sono utilizzati per avviare i motori invece di spingere la leva. Assicurarsi di eseguire la CSC in un unico movimento.

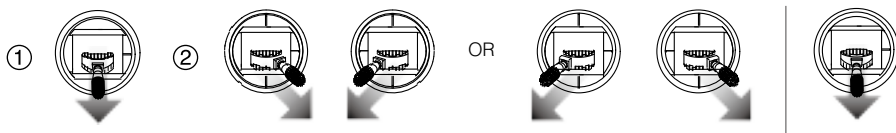


Fermo motori

Ci sono due metodi per fermare i motori.

Metodo 1: Quando il Phantom è atterrato, spingere l'acceleratore verso il basso ① quindi effettuare CSC ②. I motori si fermano immediatamente. Rilasciare entrambi i bastoni quando i motori sono fermi.

Metodo 2: Quando il velivolo è atterrato, spingere e tenere l'acceleratore verso il basso. I motori si fermano dopo 3 secondi.



Non eseguire CSC quando il velivolo è a mezz'aria, altrimenti saranno fermati i motori.

Test di volo

Procedure di decollo / atterraggio

1. Posizionare il velivolo all'aperto su un terreno livellato e con indicatori della batteria rivolti verso di voi.
2. Accendere il telecomando e il vostro dispositivo mobile, quindi la batteria di volo.
3. Avviare DJI Pilot App e accedere alla pagina "camera".
4. Attendere che l'indicatore di stato del velivolo lampeggi verde. Questo significa che il Punto Base è registrato ed il volo è sicuro. Se lampeggia giallo, significa che il Punto Base non è registrato, e non si deve decollare.
5. Premere l'acceleratore lentamente per decollare o utilizzare l'Auto-decollo.
6. Scatta foto e video usando DJI Pilot App.
7. Per atterrare volteggia su una superficie livellata e spingi in basso delicatamente il gas per scendere.
8. Dopo l'atterraggio blocca i motori eseguendo una delle due procedure sopra descritte.
9. Spegner prima la batteria del velivolo e poi il telecomando.



- Quando l'indicatore di stato lampeggia rapidamente giallo durante il volo, il velivolo è entrato in modalità fail-safe.
 - Un avviso relativo al livello della batteria è mostrato dall'indicatore di stato del velivolo.
 - Guarda il video tutorial sul volo per ottenere ulteriori informazioni.
-

Video suggerimenti e consigli

1. Controllare la lista di controllo prima di ogni volo.
2. Selezionare la modalità di funzionamento del Gimbal desiderata in DJI Pilot App.
3. Scattare solo quando si vola in modalità P.
4. Volare sempre con il bel tempo e senza vento.
5. Modificare le impostazioni della fotocamera in base alle proprie esigenze.
6. Eseguire test di volo per stabilire percorsi di volo e scenari.
7. Premere delicatamente le leve per far muovere il velivolo in modo stabile e regolare.

FAQ

Risoluzione dei problemi e FAQ

Qual'è la differenza fra Phantom 3 Professional e Phantom 3 Advanced?

La differenza maggiore è nella videocamera. Il Professional ha una capacità di ripresa video a 4K 30 fotogrammi al secondo e l'Advanced ha una capacità di ripresa con risoluzione fino a 1080p60. Entrambi i modelli scattano fotografie fino a 12 megapixel. L'altra differenza principale è il caricabatteria di volo intelligente. Il Phantom 3 Advanced è dotato di una unità di ricarica di 57 watt e il Professional è dotato di un caricatore da 100 watt e consente tempi di ricarica più brevi.

Posso rimuovere la fotocamera per sostituirla con una mia?

No. Le telecamere di cui sono dotati entrambi i modelli sono fissate in modo permanente. Il tentativo di rimuovere, sostituire o modificare la fotocamera potrebbe danneggiare il prodotto e invalidare la garanzia.

E' possibile caricare telecomando e batteria di volo, allo stesso tempo?

Per praticità il caricabatterie del telecomando e quello della batteria volo sono stati integrati in un'unica unità.

Si consiglia di caricare un solo elemento alla volta.

A cosa servono i pulsanti che ci sono sul retro del mio telecomando?

I due pulsanti sul retro del telecomando possono essere personalizzati e assegnati a funzioni da scegliere attraverso l'app DJI Pilot. Consultare il manuale per ulteriori informazioni.

Fino a che punto posso far volare il mio Phantom 3?

La distanza di trasmissione del segnale varia a seconda delle condizioni ambientali, ma la serie Phantom 3 può raggiungere distanze fino a 1,2 miglia (2 chilometri) dal pilota.

Quale applicazione devo usare con il mio Phantom 3?

Il Phantom 3 è compatibile con l'applicazione DJI Pilot App per iOS e Android, che viene già utilizzata con il DJI Inspire 1. L'applicazione rileverà quale velivolo è collegato e si regolerà automaticamente di conseguenza.

Quali dispositivi mobili sono compatibili con l'applicazione?

L'applicazione DJI Pilot App è compatibile solo con i dispositivi che eseguono iOS 8.0 o successivi o Android 4.1.2 o successivi. Si consigliano i seguenti dispositivi:

iOS: iPhone, iPhone 5s 6, iPhone 6 Plus, iPad Air, iPad Air Wi-Fi + Cellular, iPad mini 2, iPad mini 2 Wi-Fi + Cellular, iPad Air 2, iPad Air 2 Wi-Fi + Cellular, iPad mini 3, e mini iPad 3 Wi-Fi + Cellular.

Questa applicazione è ottimizzata per iPhone 5s, iPhone 6 e iPhone 6 Plus

Android: Samsung S5, nota 3, Sony Z3 EXPERIA, Google Nexus 7 II, Google Nexus 9, Mi 3, Nubia Z7 mini

Il supporto per ulteriori dispositivi Android sarà disponibile man mano che continua la fase di sperimentazione e sviluppo.

Come si usa l'editor video "Director"?

Direttore è un editor video automatico incorporato in DJI Pilot App. Dopo aver registrato diversi clip video, bisogna semplicemente toccare "Director" nella schermata principale. È quindi possibile selezionare un modello e un determinato numero di Clip, i quali vengono combinati automaticamente per creare un cortometraggio che può essere condiviso immediatamente.

Come faccio a cambiare la modalità di controllo?

Per impostazione predefinita, il telecomando è impostato in modalità 2. Ciò significa che la leva destra controlla il movimento del velivolo e quella sinistra controlla l'acceleratore e l'orientamento. Questi controlli possono essere modificati in "mode 1" o impostate su una configurazione personalizzata in DJI Pilot App (consigliato per utenti avanzati).

Posso usare il telecomando del Phantom 2 con il Phantom 3?

No. Il telecomando Phantom 2 opera su una frequenza diversa. Il telecomando Phantom 2 opera a 5,8 GHz, mentre il Phantom 3 funziona a 2,4 GHz.

Posso usare una batteria del Phantom 2 sul il Phantom 3?

No. Il Phantom 3 utilizza una nuova concezione intelligente di batteria di volo e con una maggiore potenza. Il Phantom 3 ha una batteria 4 celle con una capacità di 4480 mAh e una tensione di 15,2 V.

Il mio Phantom 3 non si spegne subito; c'è qualcosa che non va?

Questo è normale. Dopo aver tentato di spegnere la batteria di volo, può rimanere acceso per un paio di secondi in modo che i dati video vengano salvati sulla scheda micro SD. Questo aiuta a prevenire che i dati vengano persi o rovinati.

Devo comprare il telecomando separatamente?

No, non vi è alcuna necessità di acquistare un telecomando separato. Il Phantom 3 viene fornito con un telecomando che è già collegato al velivolo.

Il Phantom 3 supporta due telecomandi?

No. Il telecomando in dotazione può essere utilizzato per controllare sia il velivolo che l'inclinazione del Gimbal allo stesso tempo.

Cos'è l'interruttore P.A.F sul telecomando?

Questo interruttore, chiamato interruttore Flight Mode, consente di attivare le tre diverse modalità di volo: P-mode (positioning), A-mode (Attitude), F-mode (Function).

Per impostazione predefinita, può essere utilizzato solo P-mode. Consultare il manuale utente per le istruzioni relative.

Qual'è il tempo di volo del Phantom 3?

I tempi di volo variano in base alle condizioni ambientali ed ai modi di utilizzo, ma la batteria intelligente di volo è progettata per fornire fino a 23 minuti di tempo di volo ininterrotto con una carica completa.

Come posso ripristinare un file video se l'alimentazione viene spenta durante la registrazione?

Non rimuovere la scheda Micro-SD dalla fotocamera. Se è stata rimossa, riporla nella fotocamera. Accendere il Phantom 3 ed attendere circa 30 secondi che il file video venga ripristinato.

Come posso assicurarmi che le mie foto e video saranno sincronizzati con il mio album IOS?

Potrebbe essere necessario regolare le impostazioni del tuo dispositivo mobile. Aprire il menu Impostazioni, selezionare la scheda Privacy, selezionare la scheda Foto, e poi premere l'interruttore accanto all'icona DJI Pilot App. Se dall'applicazione non è stato concesso l'accesso ai tuoi album, le foto ed i video non possono essere sincronizzati.

Perché il tempo di scarica della batteria non è zero anche se non l'ho mai usato?

Ogni batteria viene testata prima di essere imballata e spedita. Questo influenza il tempo di scarica di una batteria nuova, ed è la ragione per cui il tempo di scarica non è zero. La batteria è sicura da usare.

Il supporto dispositivo mobile può essere utilizzato sui telecomandi del Phantom 2?

No, non può.

Come operare in sicurezza quando incontra errore della bussola?

Un errore di bussola può verificarsi quando l'aereo sta volando vicino a fonti magnetiche elettriche.

Gli indicatori di stato del velivolo lampeggiano di rosso e giallo rapidamente quando si verifica un errore della bussola e l'applicazione DJI Pilot App visualizzerà uno dei seguenti messaggi:

- Compass error, calibration required
Questo messaggio di avviso indica che l'aereo sta ricevendo una lettura anormale della bussola. Si consiglia di spegnere il velivolo e ricalibrare la bussola in una posizione diversa e poi riprendere il volo.
- Compass error, exit P-GPS Mode
Questo messaggio di avviso indica che il velivolo è alla deriva. Portare il velivolo a una quota più alta per ottenere un blocco del segnale GPS. Il controllore di volo regolerà automaticamente l'orientamento del velivolo a mezz'aria per mitigare la deriva. Il velivolo tornerà alla modalità P-GPS quando la regolazione automatica è completata.

Appendice

Appendice

Specifiche

Velivolo

Peso (Batteria e eliche incluse)	1280 g
Max. velocità ascesa	5 m/s
Max. velocità discesa	3 m/s
Max. velocità	16m/s (ATTI mode, no wind)
Max. quota	6000 m
Max. tempo di volo	23 minutes circa
Temperature operativa	0°C to 40°C
GPS Mode	GPS/GLONASS

Gimbal

Gamma controllabile del Passo - 90° to + 30°

Vision Positioning

Velocità gamma	< 8 m/s (2 m above ground)
Quota gamma	30 cm-300 cm
Gamma operativa	30 cm-300 cm
Illuminazione ambientale	(lux > 15)

Camera

Sensor Sony EXMOR 1/2.3"	Effective pixels:12.4 M (total pixels: 12.76 M)
Lens	FOV 94° 20mm(35mm format equivalent) f/2.8
ISO Range	100-3200(video) 100-1600(photo)
Velocità scatto	8s -1/8000s
Dimensione max immagine	Size4000 x 3000

Modalità scatto foto	Singolo
	Continuo: 3/5/7 fotogrammi
	Auto Exposure Bracketing (AEB): 3/5
	Bracketed frames at 0.7EV Bias
Tipi di SD Card supportate	Time-lapse
	Micro SD

Modi di Videoregistrazione	Max. capacity: 64 GB. Class 10 or UHS-1 categorie necessarie
	UHD: 4096X2160p 24/25 3840X2160p 24/25/30 FHD:1920x1080p 24/25/30/48/50/60

Modi di Videoregistrazione	HD:1280x720p 24/25/30/48/50/60
----------------------------	--------------------------------

Max. Bitrate Of Video Storage	60 Mbps
-------------------------------	---------

Formati supportati di files	FAT32/exFAT
	Photo: JPEG, DNG
	Video: MP4/MOV (MPEG-4 AVC/H.264)

Gamma Temperatura d'esercizio	0°C to 40°C
-------------------------------	-------------

Telecomando

Frequenze operative	2.400 GHz-2.483 GHz
Distanza di trasmissione	2000 m (all'aperto senza ostacoli)
Uscita video	Porta USB
Gamma Temperatura d'esercizio	0°C- 40°C
Batteria	6000 mAh LiPo 2S
Supporto dispositivi mobili	Tablets e smartphones
Potenza di trasmissione	(EIRP)FCC: 20 dbm; CE:16 dbm
Tensione di lavoro	1.2 A @7.4 V

Caricatore

Voltaggio	17.4 V
Potenza nominale	100 W

Intelligent Flight Battery (PH3-4480 mAh-15.2 V)

Capacità	4480 mAh
Voltaggio	15.2 V
Tipo Batteria	LiPo 4S
Energia	68 Wh
Peso netto	365 g
Temperatura d'esercizio	-10°C- 40°C
Potenza massima di carica	100 W

Descrizione indicatori di stato del velivolo**Normale**

	Rosso, Verde e giallo lampeggio alternato	Accensione e auto diagnostica
	Verde e giallo lampeggio alterno	Riscaldamento velivolo
	Verde lampeggia lento	Sicurezza volo (P-mode con GPS e Vision Positioning)
	Verde lampeggia due volte	Sicurezza volo (P-mode con Vision Positioning ma no GPS)
	Giallo lampeggia lento	Sicurezza volo (A-mode ma No GPS né Vision Positioning)

Allarmi

	Giallo lampeggia veloce	Segnale telecomando perso
	Rosso lampeggia lento	Batteria livello basso
	Rosso lampeggia veloce	Batteria livello critico
	Rosso lampeggia alternato	Errore IMU
	Rosso fisso	Errore critico
	Rosso/giallo lampeggio alternato	Richiesta taratura bussola

Controllo intelligente dell'orientamento (IOC)

IOC consente di bloccare il controllo dell'orientamento del velivolo in modi differenti. Ci sono tre modalità che possono essere selezionate dalla DJI Pilot App. IOC funziona solo quando l'aeromobile è in F-mode, pertanto l'utente deve premere l'interruttore modalità volo per attivare IOC. Fare riferimento alla tabella qui sotto:

Course Lock (CL)	La direzione del muso, dal momento che il CL è impostato, manterrà la direzione in avanti indipendentemente da quale sia l'orientamento e la posizione del velivolo. Questo rimane fisso finché non si reimposta o non si esce dalla modalità CL.
Home Lock (HL)*	Registrare un punto iniziale (HP) e accedere alla modalità HL. I controlli in avanti e all'indietro spostano il velivolo più distante o più vicino alla posizione stabilita (HP) indipendentemente da quale sia l'orientamento e la posizione del velivolo.
*Point of Interest (POI)	Punto d'interesse. Registrare un punto di interesse (POI). Il velivolo può quindi volare in circolo intorno al POI e il suo muso sarà sempre rivolto verso il POI.



* Le caratteristiche "Home Lock" e "Point of Interest" sono in arrivo.

Requisiti IOC

IOC è disponibili solo alle seguenti condizioni:

Modalità IOC	GPS abilitato	GPS segnale	Limite di distanza in volo
Course Lock	No	Nessuno	Nessuno
Home Lock	Sì		Velivolo $\leftarrow \geq 10m \rightarrow$ Punto base registrato
POI	Sì		Velivolo $\leftarrow 5m-500m \rightarrow$ POI

Utilizzo di IOC

Posizionare il selettore Modalità di volo su F-mode e seguire le istruzioni che compaiono sulla DJI Pilot app per selezionare la modalità IOC desiderata.

Conformità FCC

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

- (1) Questo dispositivo non può causare interferenze dannose;
- (2) Questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse le interferenze che potrebbero comprometterne il funzionamento.

Cambiamenti o modifiche non espressamente previste dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente ad utilizzare l'apparecchiatura.

Informazioni di conformità

FCC - avvertimento

Eventuali cambiamenti o modifiche non espressamente previste dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente ad utilizzare l'apparecchiatura.

Questo dispositivo è conforme alla parte 15 delle norme FCC. Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

- (1) Questo dispositivo non può causare interferenze dannose;
- (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza ricevuta, incluse le interferenze che potrebbero comprometterne il funzionamento.

FCC Dichiarazione sull'esposizione alle radiazioni:

Questa apparecchiatura è conforme ai limiti FCC di esposizione alle radiazioni, evidenziati per un ambiente non controllato. Questo apparecchio deve essere installato e utilizzato con distanza minima di 20cm tra l'emittente di radiazioni e il vostro corpo.

Questo trasmettitore non deve essere collocato od operare in concomitanza con qualsiasi altra antenna o trasmettitore.

Nota: Questo apparecchio è stato testato ed è risultato conforme ai limiti previsti per i dispositivi digitali di classe B, secondo la parte 15 delle norme FCC. Questi limiti sono progettati per fornire una ragionevole protezione contro interferenze dannose in installazioni residenziali. Questa apparecchiatura genera energia di frequenza e, se non viene installato e utilizzato in conformità come previsto, può causare interferenze dannose alle comunicazioni radio. Tuttavia, non vi è alcuna garanzia che non si verifichino tali interferenze in una particolare installazione. Se questa apparecchiatura causa interferenze dannose alla ricezione radiotelevisiva, l'utente è invitato a cercare di correggere il problema adottando una o più delle seguenti misure:

- Riorientare o riposizionare l'antenna di ricezione.
- Aumentare la distanza tra l'apparecchio e il ricevitore "danneggiato".
- Collegare l'apparecchiatura ad una presa su un circuito diverso da quello a cui è collegato il ricevitore.
- Consultare il rivenditore o un tecnico radio/TV esperto.

IC RSS avvertenza

Questo dispositivo è conforme agli standard "Industry Canada RSS" esenti da licenza standard.

Il funzionamento è soggetto alle seguenti due condizioni:

- (1) il dispositivo non può causare interferenze;
- (2) questo dispositivo deve accettare qualsiasi interferenza, comprese quelle che potrebbero causare un funzionamento indesiderato del dispositivo.

IC dichiarazione sull'esposizione alle radiazioni:

Questa apparecchiatura è conforme ai limiti di radiofrequenza IC di esposizione alle radiazioni stabiliti per un ambiente non controllato. Questo trasmettitore non deve essere collocata od operare in concomitanza con qualsiasi altra antenna o trasmettitore.

Questo apparecchio deve essere installato e utilizzato ad distanza minima di 20cm tra l'emittente radiazioni e il vostro corpo.

Eventuali cambiamenti o modifiche non espressamente previste dalla parte responsabile della conformità potrebbero invalidare il diritto dell'utente ad utilizzare l'apparecchiatura.

KCC Warning Message

“해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있으므로 인명안전과 관련된 서비스는 할 수 없습니다.”

“해당 무선설비는 운용 중 전파혼신 가능성이 있음”

NCC Warning Message

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。